



Expert d'Hydraulique No.1 Mondial

MOTROS

CATALOGUE DE PRODUITS

Faites Bouger Votre Machine, Faites Bouger La Terre

Sommaire

Pièces de Machines de Construction (Excavateur, Grue, etc.)

- 06 Moteurs d'Entraînement à Chenille
Séries MT1A, MT2A, MT3A, MT7A
- 10 Moteurs de Pivotement
Séries MS1D, MS2D, MS3D, MS7D

Offre Spécial Pièces de Voiture (Grue Tribord, Camion Pompe à Béton, etc.)

- 14 Moteurs de Treuil
Séries MW3A
- 16 Pompes Hydrauliques
Séries MP4A

Pièces de Navire (Bateaux, Barque, etc.)

- 18 Moteurs à Piston Radial
Séries MR6C, MR6T
- 22 Vanne de Régulation
Séries MV6A

Pièces de Machines Agricoles (Moissonneuse-Batteuse, Tracteur, etc.)

- 24 Transmission Hydrostatique (HST)
Séries MH3A
- 26 **Pièces Uniques**

INTRODUCTION

Motros

Motros signifie le 'Système de Contrôle de Mouvement (Motion Control System)'. En d'autres termes, Motros couvre tous les systèmes hydrauliques qui contrôlent des machines. Les pièces de Motros bougeront votre machine et aideront à la faire fonctionner.

Pièces de Motros utilisées pour

Nos pièces sont largement utilisées dans diverses industries telles que les machines de terrassement, les navires, les équipements industriels, les machines agricoles, etc. Nous croyons que nos pièces hydrauliques peuvent faire fonctionner vos machines et votre vie plus efficacement. Afin de concrétiser cet espoir, nous ferons de notre mieux pour maintenir un service rapide et de qualité. Nous sommes absolument convaincus que Motros pourra devenir votre meilleur partenaire en pièces hydrauliques.



INTRODUCTION

Nous fabriquons toutes nos pièces en respectant une norme stricte.
La gestion de la qualité basée sur ces conditions strictes rend nos pièces plus solides et plus durables.



DOMAINE D'ACTIVITÉS

Vous pouvez trouver nos pièces hydrauliques de haute technologie dans diverses industries. Aujourd'hui, nous sommes dans la mesure de développer davantage des secteurs d'applications de nos produits.



Pièces de Machines de Construction

MOTEURS D'ENTRAÎNEMENT À CHENILLE POUR LES MACHINES À CHENILLE

Séries MTA

Les moteurs à chenilles Motros MTA sont compacts avec réducteur à engrenages intégré et vannes multi-fonctions. Il s'agit d'une technologie avancée qui réduit la perte de puissance et assure un démarrage et un arrêt sans heurt. Nous améliorons également l'ensemble de l'efficacité mécanique afin de vous rendre le meilleur fonctionnement.

· MT1A / MT2A / MT3A / MT7A

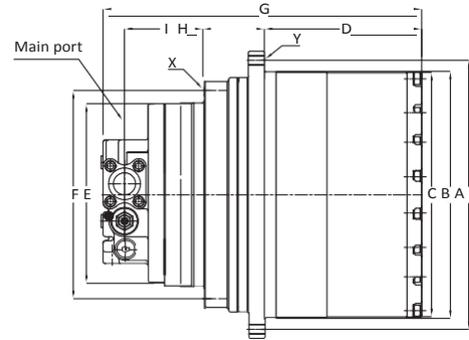
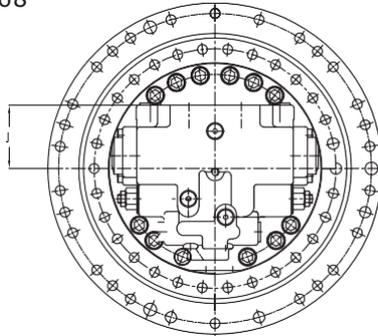


	MT1A Series	MT2A Series	MT3A Series	MT7A Series
1.5 ton	15A16 15B16	15B11	18B12	
3 ton	30B16 30B16-N 35B21 35B23		35B23	
4 ton		40B25 40B25-N 40B33		40B33
5 ton	50B44 50B44-N	50B43 50B43-N 50B43-O	50B44	50B33
7 ton	70B47		70B47	70B40 70B56
8 ton	80B53 80B53-N	80B46 80B49 85B53	80B58	80B56
10 ton				100B86
11 ton	110B67			110B56 110B86
14 ton	140B76 140B76-N 140B76-O	140B81 140B76		140B86
18 ton				180B157
22 ton	220B147 220B147-N			220B183 220B174
25 ton	250B168			
30 ton	290B155			300B195
33 ton	300B173			330B280
36 ton	360B185			360B195
42 ton				420B280
52 ton				520B280

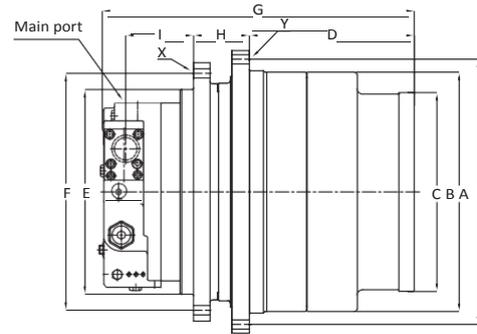
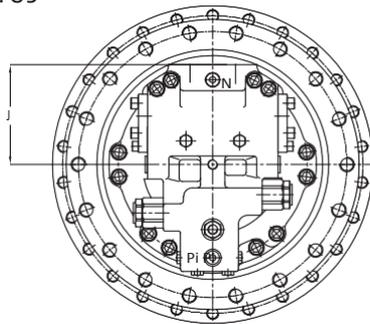
Moteurs d'entraînement à Chenille

Séries MT1A

15A16 ~ 220B147, 220B168



290B155, 300B173, 360B185



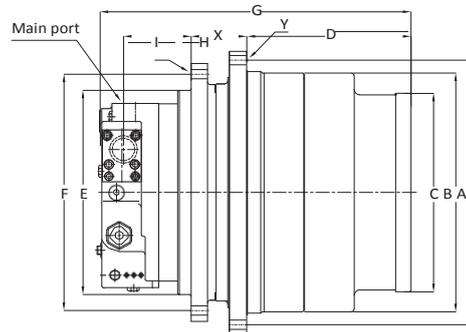
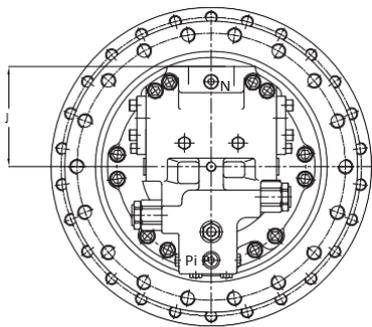
Dimension Table

Unit : mm

Model	ØA	ØB	ØC	D	ØE	ØF	G	H	I	J	X	Y	Main port
MT1A-15A16	180	160	154	99.5	150	170	214	40	58.5	39	10-M10	9-M10	2-G3/8 (2-PF3/8)
MT1A-35B21	232	204	196	132	165	192	257.5	50	55.5	51	9-M12	10-M12	2-G1/2 (2-PF1/2)
MT1A-35B23	232	204	196	132	165	192	257.5	50	55.5	51	9-M12	10-M12	2-G1/2 (2-PF1/2)
MT1A-50B44	282	250	244	155	210	244	342	68	76	74	12-M14	12-M14	2-G1/2 (2-PF1/2)
MT1A-70B47	300	265	244	148.5	210	250	351.5	80	74	74	12-M16	12-M14	2-G1/2 (2-PF1/2)
MT1A-80B53	300	265	261	149	210	250	344	80	72	76	12-M16	12-M14	2-G1/2 (2-PF1/2)
MT1A-110B67	364	324	320	204	225	320	400	83	88.5	74	16-M16	15-M16	2-1-1/16-12 UNF-2B
MT1A-140B76	364	324	320	193	246	280	396.5	98.5	81	74	20-M16	21-M16	2-G3/4 (2-PF3/4)
MT1A-220B147	440	402	400	250	300	340	515.5	98.5	123	90	30-M16	30-M16	Ø25 Flange
MT1A-250B168	440	402	400	250	300	340	515.5	98.5	123	90	30-M16	30-M16	2-G1 (2-PF1)
MT1A-290B155	492	450	369	305	380	440	572.5	102.5	103	165	18-M24	26-M20	Ø25 Flange
MT1A-300B173	492	450	369	305	380	440	572.5	102.5	103	165	18-M24	26-M20	2-G1 (2-PF1)
MT1A-360B185	490	450	369	295.5	380	425	572.5	112	103	165	26-M20	24-M20	Ø25 Flange

Moteurs d'Entraînement à Chenille

Séries MT2A / MT3A



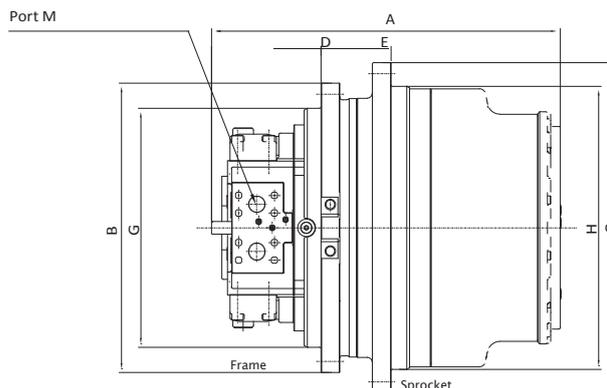
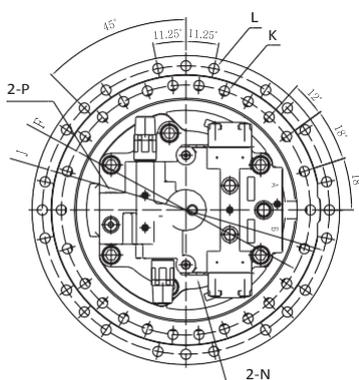
Dimension Table

Unit : mm

Model	ØA	ØB	ØC	D	ØE	ØF	G	H	I	X	Y
MT2A-15B11	155	133	133	76.6	140	155	190.1	45	68.5	9-M10	8-M10
MT2A-40B25	262	230	225	115.8	180	220	273.3	75.5	82	9-M14	12-M14
MT2A-40B25-N	262	230	225	115.8	180	220	273.3	75.5	82	12-M14	12-M14
MT2A-40B33	262	230	225	129	200	240	200	68	98	9-M14	12-M14
MT2A-50B43	262	250	244	154.5	210	244	344	68	121.5	12-M14	12-M14
MT2A-50B43-N	262	250	244	154.4	210	244	337.9	68	115.5	12-M14	12-M14
MT2A-50B43-O	282	250	244	154.5	210	244	338	68	89.5	12-M14	12-M14
MT2A-80B46	300	265	245	148.5	210	250	338	80	89.5	12-M16	12-M14
MT2A-80B49	300	265	245	137	210	250	332.5	80	89.5	12-M16	12-M14
MT2A-80B53	300	265	245	137	210	250	332.5	80	89.5	12-M16	12-M14
MT2A-140B81	364	324	320	208.5	290	320	414.5	83	123	16-M16	15-M16
MT2A-140B76	364	324	320	193	246	280	414.5	98.5	123	20-M16	15-M16

Model	ØA	ØB	ØC	D	ØE	ØF	G	H	I	X	Y
MT3A-18B12	232	140	133	81.5	140	155	202.5	45	63	8-M10	9-M10
MT3A-35B23	232	204	200	139	165	192	264	50	75	9-M12	10-M12
MT3A-50B44	282	250	244	164.5	210	244	352.5	68	101.5	12-M14	12-M14
MT3A-70B47	300	265	244	156.5	210	280	352.5	80	97.5	12-M16	12-M14
MT3A-80B59	300	265	244	156.5	210	250	352.5	80	97.5	12-M16	12-M14

Séries MT7A



Dimension Table

Unit : mm

Model	A	ØB	ØC	D	E	ØF	ØG	ØH	ØI	K	L	M	N	P
MT7A-40B33	288	264	290	92	68	240	200	230	262	12-M14 X P2.0	9-M14 X P2.0	3/4-16UNF	9/16-18UNF	9/16-18UNF
MT7A-50B33	288	264	290	92	68	240	200	230	262	12-M14 X P2.0	9-M14 X P2.0	3/4-16UNF	9/16-18UNF	9/16-18UNF
MT7A-70B40	340	268	306	119	68	244	210	250	282	12-M14 X P2.0	12-M14 X P2.0	PF1/2	PF3/8	PF1/4
MT7A-70B56	345	268	306	124	68	244	210	250	282	12-M14 X P2.0	12-M14 X P2.0	PF1/2	PF3/8	PF1/4
MT7A-80B56	340	280	326	126	80	250	210	265	300	12-M16 X P2.0	12-M14 X P2.0	PF1/2	PF3/8	PF1/4
MT7A-100B86	389	298	362	134	88	270	230	292	332	15-M16 X P2.0	12-M16 X P2.0	PF3/4	PF1/2	PF1/4
MT7A-110B56	353	278	328	120	80	250	210	265	300	12-M16 X P2.0	12-M16 X P2.0	PF1/2	PF3/8	PF1/4
MT7A-110B86	392	308	394	134	99.5	280	246	324	364	20-M16 X P2.0	15-M16 X P2.0	PF3/4	PF1/2	PF1/4
MT7A-140B86	398	308	394	124	99.5	280	246	324	364	20-M16 X P2.0	15-M16 X P2.0	PF3/4	PF1/2	PF1/4
MT7A-180B157	464	372	432	138	99.5	340	300	362	402	30-M16 X P2.0	24-M16 X P2.0	PF1, PF3/4	PF1/2	PF1/4
MT7A-220B183	540	370	470	159	98.5	340	300	402	440	30-M16 X P2.0	30-M16 X P2.0	SAE 1"	PF1/2	PF1/4
MT7A-220B174	502	370	470	138	98.5	340	300	402	440	30-M16 X P2.0	30-M16 X P2.0	SAE 1"	PF1/2	PF1/4
MT7A-300B195	569	462	525	175	112	425	380	450	490	26-M20 X P2.5	24-M20 X P2.5	SAE 1"	PF1/2	PF1/4
MT7A-330B280	553	460	525	166	112	425	380	450	490	30-M20 X P2.5	28-M20 X P2.5	SAE 1"	PF1/2	PF1/4
MT7A-360B195	569	462	525	175	112	425	380	450	490	26-M20 X P2.5	24-M20 X P2.5	SAE 1"	PF1/2	PF1/4
MT7A-420B280	553	460	525	166	112	425	380	450	490	24-M24 X P3.0	32-M20 X P2.5	SAE 1"	PF1/2	PF1/4
MT7A-520B280	668	500	586	207	130	460	420	510	550	26-M24 X P3.0	36-M20 X P2.0	SAE 1-1/4"	PF1/2	PF1/4

Pièces de Machines de Construction

MOTEURS DE PIVOTEMENT POUR LES MACHINES DE CONSTRUCTION



Séries MSD

Les moteurs Motros MSD sont des moteurs à piston de déplacement à axe fixe pour les applications de pivotement. Les réducteurs à engrenages intégrés et les vannes de multi-fonctions peuvent absorber la pression et les chocs lors de l'arrêt de moteur. Cette haute technologie permet à la machine de fonctionner avec des performances d'un meilleur niveau.

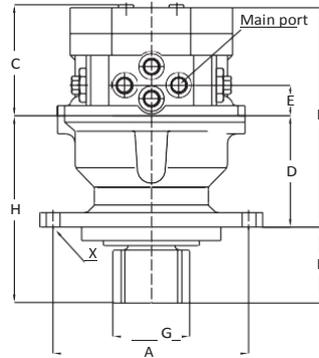
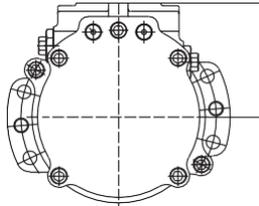
· MS1D / MS2D / MS3D / MS7D

	MS1D Series	MS2D Series	MS3D Series	MS7D Series
4 ton		40B27		
5 ton	50B29	50B29	50B29	50B32
6 ton		60B33		
7 ton	70B43		70B36	70B55
8 ton		80B43	80B43	
13 ton	130B68			140B72
17 ton				170B86 180B128
22 ton	220B151			220B140
29 ton				290B160
30 ton	300B195			300B170 300B180
33 ton	330B250			330B250
36 ton				380B280

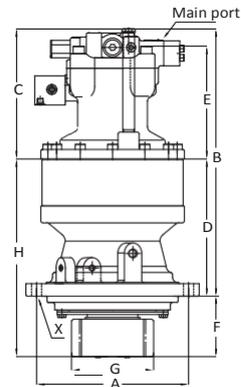
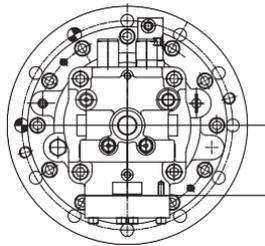
Moteurs de Pivotement

Séries MS1D

50B27



50B29 ~330B250



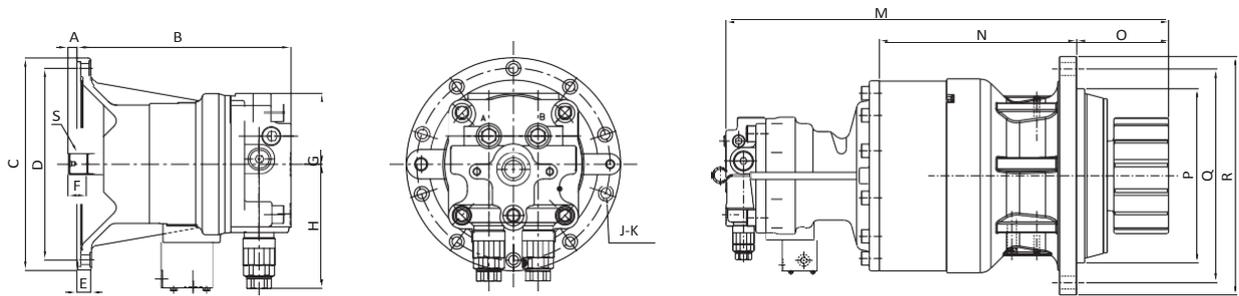
Dimension Table

Unit : mm

Model	ØA	B	C	D	E	F	ØG	H	I	X	Main port
MS1D-50B27	220	267	134.5	149	37	101	112	250	145	6-Ø17	2-G3/8 (2-PF3/8)
MS1D-50B29	275	405	210	194	184	98	112	292	72	7-Ø17	2-G1/2 (2-PF1/2)
MS1D-70B43	275	399	205	194	178	106	120.8	300	72	7-Ø17	2-G1/2 (2-PF1/2)
MS1D-130B68	290	468	234	234	196	113	143	347	97	9-Ø18	Ø13 Flange
MS1D-220B151	360	632	298	334	248	143	194	477	121	11-Ø22	Ø20 Flange
MS1D-300B195	430	737	342	395	258	184	232	579	112	12-Ø26	Ø25 Flange
MS1D-330B250	430	804	393	411	345	205	238	616	148	12-Ø26	Ø26 Flange

Moteurs de Pivotement

Séries MS7D



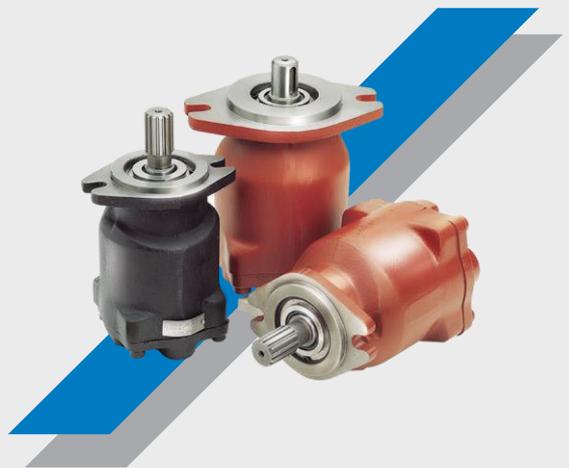
Dimension Table

Unit : mm

Model	A	B	ØC	ØD	E	F	G	H		S	J - ØK	M	N	O	ØP	ØQ	ØR
MS7D-50B32	16.7	189.0	223	203	15	20.5	72	108.5	15tooth-16/32 Pitch	6 - 13	419	129.0	101	200	275	303	
MS7D-70B56	16.7	205.0	235	210	15	20.5	66	102.5	15tooth-16/32 Pitch	6 - 13	464	153.0	106	200	275	303	
MS7D-140B72	17.0	282.0	288	260	19	25.0	96	168.0	m=1.667, z=16	10 - 13	630	228.5	119	220	290	323	
MS7D-170B86	17.0	282.0	288	260	19	25.0	96	168.0	m=1.667, z=16	10 - 13	630	228.5	119	220	290	323	
MS7D-180B128	31.5	299.0	307	282	20.5	34.5	117	168.5	m=2.5, z=16	16 - 13	805	344.0	162	310	360	400	
MS7D-220B140	31.5	301.5	307	282	20.5	34.5	117	168.5	m=2.5, z=16	16 - 13	808	344.0	162	310	360	400	
MS7D-290B160	19.0	306.0	382	344	20	28.0	117	168.5	m=2.5, z=16	12 - 19	906	416.0	184	390	520	570	
MS7D-300B170	19.0	306.0	382	344	20	28.0	117	168.5	m=2.5, z=16	12 - 19	906	416.0	184	390	520	570	
MS7D-300B180	19.0	303.0	382	344	20	26.5	120	195.0	13tooth-8/16 Pitch	12 - 19	903	416.0	184	390	520	570	
MS7D-330B250	57.5	344.0	183	162	18	39.5	157	185.5	m=2.5, z=20	4 - 18	990	409.0	194	350	430	480	
MS7D-380B280	57.5	344.0	183	162	18	39.5	157	185.5	m=2.5, z=20	4 - 18	990	409.0	194	350	430	480	

Offre Spécial Pièces de Voiture

MOTEURS DE TREUIL POUR LES GRUE TRIBORD



Séries MWA

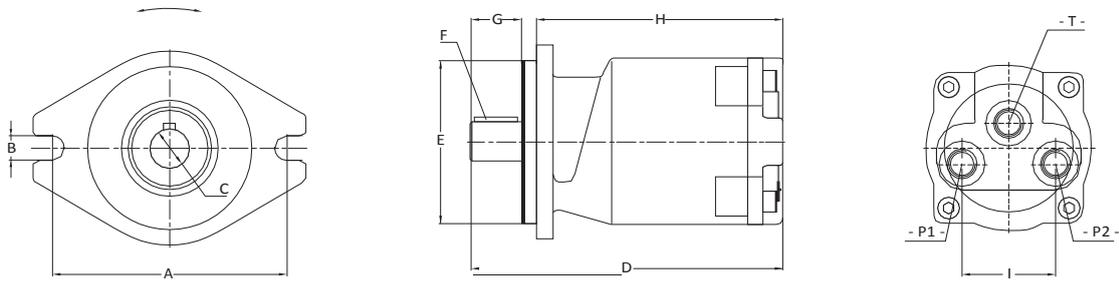
Les moteurs Motros MWA sont des moteurs à piston axial à déplacement fixe à des fins multiples. Il est principalement utilisé pour les véhicules spéciaux tels que les grues tribords, les nacelles élévatrices, les débroussailleuses, etc. La qualité de séries MWA a été prouvée par divers clients depuis plus de deux décennies. Il est bien connu pour ses performances puissantes et sa structure simple.

· MW3A

Motros part No.	Displacement (cc/rev)	Pressure (bar)		Torque (kgf/cm ²)		Speed rpm	Shaft type
		Rated	Max	Rated	Max		
MW3A-25A-S	25	210	250	8.6	10.2	150~3,000	Spline
MW3A-25B-K	25	210	250	8.6	10.2	150~3,000	Key
MW3A-25C-S	25	210	250	8.6	10.2	150~3,000	Spline
MW3A-25D-S	25	210	250	8.6	10.2	150~3,000	Spline
MW3A-25E-K	25	210	250	8.6	10.2	150~3,000	Key
MW3A-25F-S	25	210	250	8.6	10.2	150~3,000	Spline
MW3A-25G-S	25	210	250	8.6	10.2	150~3,000	Spline
MW3A-36A-K	36	210	250	12	14.3	150~3,000	Key
MW3A-36B-S	36	210	250	12	14.3	150~3,000	Spline
MW3A-36C-S	36	210	250	12	14.3	150~3,000	Spline
MW3A-39A-S	39	210	250	13	15.5	150~3,000	Spline
MW3A-39B-K	39	210	250	13	15.5	150~3,000	Key
MW3A-39C-S	39	210	250	13	15.5	150~3,000	Spline
MW3A-39D-K	39	210	250	13	15.5	150~3,000	Key
MW3A-43A-K	43	210	250	14.3	17	150~3,000	Key
MW3A-43B-K	43	210	250	14.3	17	150~3,000	Key
MW3A-43C-S	43	210	250	14.3	17	150~3,000	Spline
MW3A-43D-K	43	210	250	14.3	17	150~3,000	Key
MW3A-43E-K	43	210	250	14.3	17	150~3,000	Key
MW3A-47A-K	47	210	250	15.7	18.7	150~3,000	Key
MW3A-47B-S	47	210	250	15.7	18.7	150~3,000	Spline
MW3A-47C-K	47	210	250	15.7	18.7	150~3,000	Key
MW3A-47D-K	47	210	250	15.7	18.7	150~3,000	Key

Moteurs de Treuil

Séries MW3A



Dimension Table

Unit : mm

Model	A	B	ØC	D	ØE	F	G	H	I
MW3A-25A/B/C	106	12.2	25	194.5	82.5	25 X 13 X 1.667 (Spline)	51.5	153.5	58
MW3A-25D/E/F/G	146	15	24	194.5	101.6	7 X 7 X 27 (Key)	32.1	153.5	58
MW3A-36A/B MW3A-39B/C	146	15	24	213.2	101.6	7 X 7 X 27 (Key)	32.1	172	67
MW3A-43A	146	11.2	22	218	101.6	7 X 7 X 32 (Key)	39.5	172	67
MW3A-43G/C/D/E	106	11.2	25	218	82.5	25 X 13 X 1.667 (Spline)	39.5	172	67
MW3A-47A/B/C/D	146	15	24	213.2	101.6	7 X 7 X 27 (Key)	32.1	172	67

Model	P1	P2	T1
MW3A-25A/B/C	PF3/8	PF3/8	PF3/8
MW3A-25D/E/F/G	PF3/8	PF3/8	PF3/8
MW3A-36A/B	PF1/2	PF1/2	PF1/4
MW3A-39B/C	PF1/2	PF1/2	PF3/8
MW3A-43A	PF1/2	PF1/2	PF3/8
MW3A-43G/C/D/E	PF1/2	PF1/2	PF3/8
MW3A-47A/B/C/D	PF1/2	PF1/2	PF3/8

Offre Spécial Pièces de Voiture

POMPES HYDRAULIQUES POUR LES CAMIONS POMPE À BÉTON



Séries MPA

Les pompes à piston axial de type à plateau oscillant des séries MPA sont conçues afin de satisfaire les marchés maritime, mobile et industriel dans lesquels les pompes cylindrées variable à moyenne/haute pression sont requises. Les pompes MPA sont disponibles dans des déplacements nominaux allant de 28 à 200 cm³/rev, avec des pressions différentes, limiteurs de couple et combinaisons d'options de détection de la charge.

· MP4A

Pump type	Capacity (cm ³ /rev)	Rated pressure (bar)	Maximum self-priming speed (rpm)
MP4AL28	28	320	3,000
MP4AL45	45	320	2,700
MP4AL60	60	250	2,400
MP4AL80	80	320	2,400
MP4AL112	112	320	2,200
MP4AL140	140	320	2,200
MP4AL200	200	320	1,900
MP4AL200H	200	320	2,200

Pompes Hydrauliques

Séries MP4A

Spécification

Model		MP4AL28	MP4AL45	MP4AL60	MP4AL80	MP4AL112	MP4AL140	MP4AL200	MP4AL200H
Capacity	cc/rev	28	45	60	80	112	140	200	200
Pressure ratings	Rated	bar	320	320	250	320	320	320	320
	Peak	bar	350	350	280	350	350	350	350
Speed ratings	Self prime	rpm	3,000	2,700	2,400	2,400	2,200	2,200	2,200
	Max. boosted	rpm	3,600	3,250	3,000	3,000	2,700	2,500	2,200
Minimum operating speed	rpm	600	600	600	600	600	600	600	600
Case drain pressure	Max. continuous	bar	1	1	1	1	1	1	1
	Peak	bar	4	4	4	4	4	4	4
Weight	kg	20	27	25	35	65	65	95	130
Case fill capacity	L	0.6	0.6	0.6	0.8	1.5	1.5	3.0	3.2
Temperature range	°C	-20 to 95	-20 to 95	-20 to 95	-20 to 95	-20 to 95	-20 to 95	-20 to 95	-20 to 95
Viscosity range	cSt	10 to 1,000 – Viscosities greater than 200 will require a no load warm up							
Maximum contamination level		ISO 4406 18/15							
Standard SAE mounting flange and shaft	Mounting	2 bolt SAE B	2 bolt SAE B	2 bolt SAE B	2 bolt SAE C	4 bolt SAE D	4 bolt SAE D	4 bolt SAE E	4 bolt SAE E
	Shaft	SAE B spline or key	SAEB-B spline or key	SAEB-B spline or key	SAEC spline or key	SAE D spline or key	SAE D spline or key	SAE D spline or key	SAE D spline
Optional SAE mounting flange and shaft	Mounting	-	-	-	-	2 bolt SAE C	2 bolt SAE C	-	-
	Shaft	-	SAE B spline	SAE B spline	-	SAE CorC-C spline or key	SAE CorC-C spline or key	SAE F spline	SAE F spline
Standard ISO mounting flange and shaft	Mounting	-	2 bolt ISO 100	2 bolt ISO 100	2 bolt ISO 100	4 bolt ISO 180	4 bolt ISO 180	-	-
	Shaft	-	ISO 25mm kev	ISO 25mm key	ISO 25mm key	ISO 45mm key	ISO 45mm key	-	-
Through drive torque rating (Nm)	SAE A	61	123	123	123	123	123	123	123
	SAE B	155	290	290	340	340	340	340	340
	SAE B-B	-	290	290	550	550	550	550	550
	SAE C	-	-	-	400	700	700	990	990
	SAE C-C	-	-	-	-	700	700	990	990
	SAE D	-	-	-	-	700	700	990	990
	SAE E	-	-	-	-	-	-	990	990

Pièces de Navire

MOTEURS À PISTON RADIAL POUR LES NAVIRES



Séries MRC / MRT

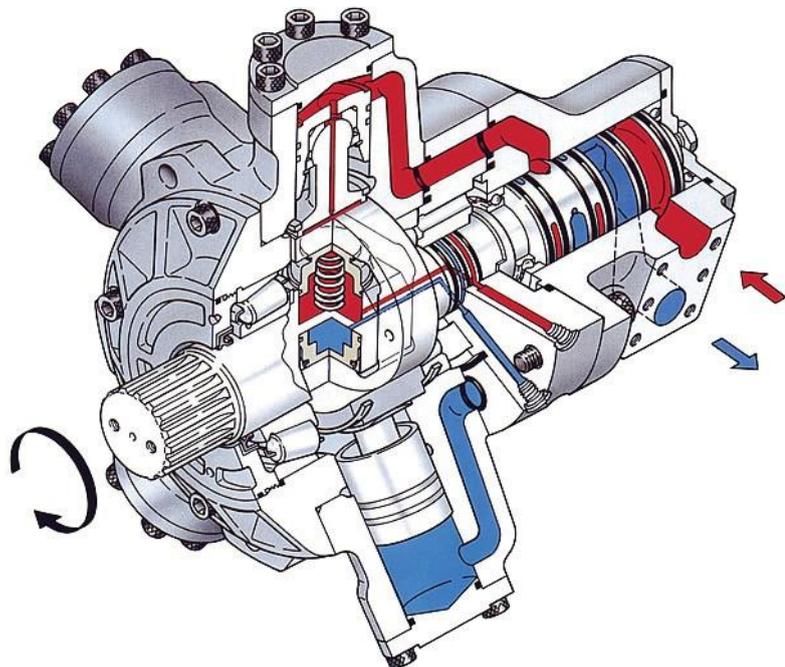
Les moteurs Motros MRC / T à piston radial sont à basse vitesse & à couple élevé. Il convient à une large gamme d'applications telles que les machines de moulage par injection, les machines maritimes, etc. Il s'agit d'un moteur hydraulique à haute efficacité et à faible bruit.

MR6C / MR6T

- Couple de démarrage élevé
- Large gamme de vitesse d'opération
- Durabilité remarquable

Rotation Séries MR6C/ 6T

Fourniture	Émission	Sens de rotation
A Port	B Port	Tourne vers la gauche
B Port	A Port	Tourne vers la droite



Moteurs à Piston Radial

Séries MR6C

Spécification

Model	Displacement (cc/rev)	Speed (rpm)		Torque (kgf·m)		Rated output (kw)
		Rated speed	Continuous max speed	Rated	Max	
MR6C-200	201	360	600	47	62	17
MR6C-400	403	230	400	97	115	23
MR6C-500	499	290	500	155	184	46
MR6C-650	654	276	457	201	239	57
MR6C-750	748	260	400	233	277	62
MR6C-1000	1,005	240	360	313	372	77
MR6C-1200	1,206	230	330	369	439	87
MR6C-1350	1,357	215	315	417	496	92
MR6C-1500	1,507	200	300	463	551	95
MR6C-2100	2,099	180	260	645	767	119
MR6C-3200	3,203	140	205	982	1,168	141
MR6C-3500	3,516	135	195	1,076	1,280	149
MR6C-4500	4,516	120	145	1,382	1,643	170
MR6C-5000	5,032	110	130	1,534	1,727	174
MR6C-6600	6,580	90	120	1,979	2,230	183

Moteurs à Piston Radial

Séries MR6T

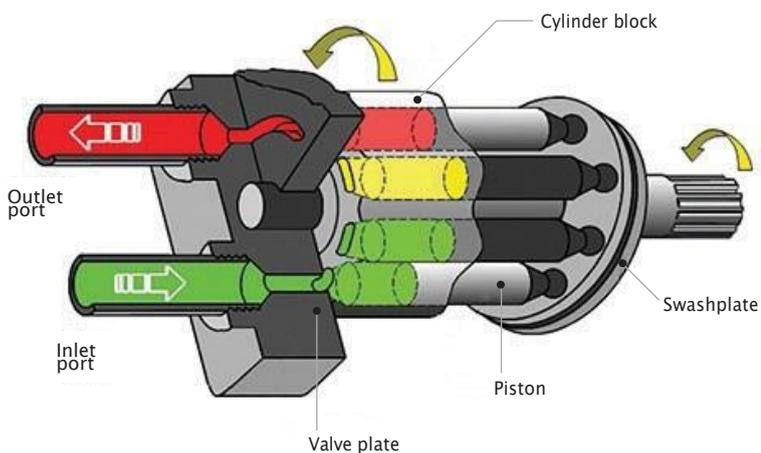
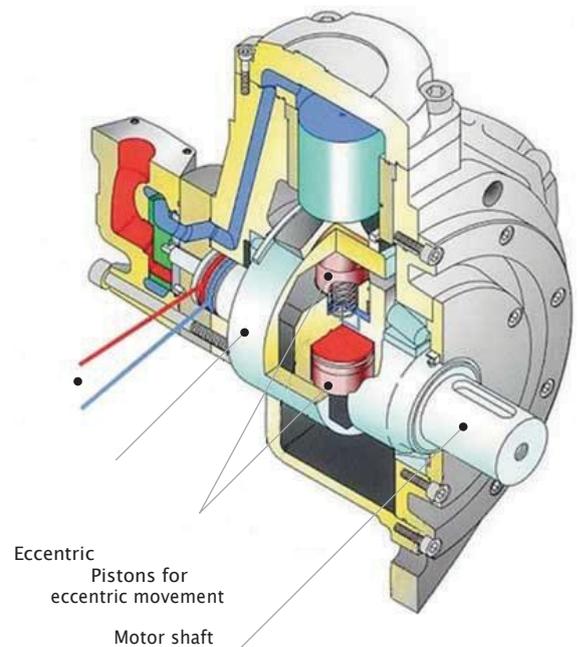
Spécification

Model	Displacement (cc/rev)		Speed (rpm)		Torque (kgf·m)	
	100%	50%	100%	50%	100%	50%
MR6T-500	499	250	500	1,000	155	78
MR6T-750	748	374	400	800	233	116
MR6T-1000	1,005	502	360	720	313	156
MR6T-1200	1,206	603	330	660	369	184
MR6T-1350	1,357	678	315	630	417	208
MR6T-1500	1,507	753	300	600	463	231
MR6T-2100	2,099	1,049	260	520	645	322
MR6T-3200	3,203	1,601	205	410	982	491
MR6T-3500	3,516	1,758	195	390	1,076	538

Séries MR6C / MR6T

Maintenance de MR6C / MR6T

- Sens de rotation
Pour le raccordement correct du tuyau, vérifiez le sens de rotation
- Fluide
Utiliser le fluide ISO VG 36 ou 56.
Application : 12 cSt à 500 cSt
Viscosité optimale : 30 cSt à 80
Temp. Max. (courte période) : 70°C
Zone de Temp. Admissible : -25°C à 70°C
Temp. d'opération optimale : 30°C à 50°C
Opération Continue : Maintenir en dessous de 60°C
- La ligne de retour doit être entretenue proprement en utilisant moins de 20 filtres
- La propreté du fluide doit être maintenue en dessous de Nas class 9
- Si la différence de température entre la boîte du moteur et le fluide est supérieure à 40°C, il est recommandé de faire tourner le moteur sans le charger, à 30 rpm (tr/min)
- La pression du tuyau d'évacuation doit être maintenue en dessous de 1 kgf/ cm²
- Veuillez à ne pas charger la poussée axiale et l'effort radial vers l'essieu



Pièces de Navire

Vanne de Régulation

Séries MVA

Les vannes de régulation Motros MVA sont des vannes modifiables à 3 positions et à 4 voies. Elles contiennent la fonction de la compensation de pression et de régulation de débit et de pression. Vous ainsi pouvez contrôler le levier de la ligne verticale jusqu'à 45° (gauche et droite). Le débit est proportionnel à l'angle du levier entre les ports 'B' et 'A' et 'B'. De plus, une vanne de compensation de pression est aussi installée pour compléter la fonction de compensation de pression. Par conséquent, un contrôle régulier de la vitesse du déclencheur est possible quel que soit le chargement. Au cas où vous auriez besoin d'une vanne d'équilibre et de rupture, vous pouvez également la commander, qui est détachable.



· MV6A

MV6A	06	6C	P	C	B	BLC	S	120
Vertical type	Portsize 06,08 10,12	Spool	Pressure compensation valve	Counter balance valve	Brake valve	Brake release valve	Spring return	Bypass flow rate

Vanne de Régulation

Séries MV6A

Opération de Vannes MHA

Puissance Opérationnelle du Levier

La vanne de régulation est une sorte de vanne du tiroir, ce qui veut dire que sa force opérationnelle est très faible. Mais il possède aussi son propre frein afin d'éviter un mauvais contrôle. Par conséquent, le levier sera toujours en position même si vous le relâchez.

Changer la Position du Levier

Vous pouvez faire pivoter le couvre-chef de 90 degrés. Pour changer la position du levier, démontez le bouchon du levier et tournez les 4 boulons sur le couvre-chef.

Vanne de Desserrage

Il s'agit d'une vanne de type vanne pilote, aussi utilisable dans la compensation de pression. Si vous tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, la pression sera augmentée et vice-versa.

Drain

Si la pression du port T est supérieure à 70 kgf/cm², veuillez connecter le tuyau de drainage extérieur. Si la pression est inférieure à 70 kgf/cm², veuillez bloquer le drainage et l'utiliser comme le drain interne.

Retirer l'Air

Si vous utilisez le drainage interne, le levier peut être déplacé par la pression du port T. Vous devez alors retirer l'air qui est dans le couvre-chef.



Pièces de Machines Agricoles

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (HST) POUR LES MACHINES AGRICOLES



Séries MHA

L'unité de transfert de puissance des séries Motros MHA est composée d'une pompe hydraulique et d'un moteur à un seul corps. Le déplacement de la pompe varie en fonction du degré du plateau oscillant. Il est principalement utilisé pour les machines agricoles telles que les tracteurs, les moissonneuses-batteuses, etc.

· MH3A

Model	Max. pressure (kgf/cm ²)	Max. output torque (kgf · m)	Charge pump displacement (cc/rev)	Weight (kg)
MH3A-16-L-01	210~280	6.5	4.9	16
MH3A-16-L-02	210~280	5.5	4.0	16
MH3A-23-L-01	250~320	11.9	6.2	21
MH3A-23-L-02	250~315	11.9	6.0	23
MH3A-37-L-01	250~290	17	7.35	26
MH3A-37-L-02	300~320	19	7.35	26

Model	Pump displacement (cc/rev)	Motor displacement (cc/rev)	Max. input speed (rpm)	Max. output speed (rpm)
MH3A-16-L-01	0~16.4	16.34	3,600	0~3,600
MH3A-16-L-02	0~16.4	16.4	3,200	0~3,200
MH3A-23-L-01	0~23.3	23.3	3,200	0~3,200
MH3A-23-L-02	0~23.7	23.7	3,260	0~3,260
MH3A-37-L-01	0~37	37	3,000	0~3,000
MH3A-37-L-02	0~37	37	3,000	0~3,000

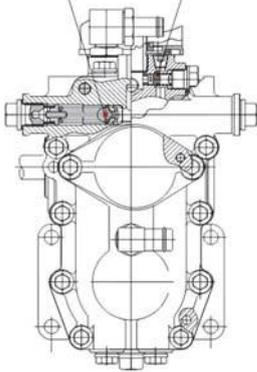
Transmission Hydrostatique

Séries MH3A

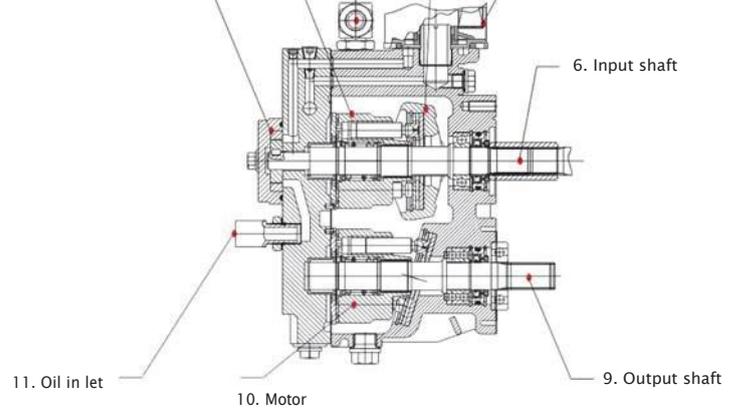
Schéma



7. High pressure relief
8. Low pressure relief



1. Charge pump
2. Pump
3. Oil outlet
4. Swash plate
5. Filter



6. Input shaft
9. Output shaft
10. Motor
11. Oil in let

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pompe de charge	Pumpe	Sortie d'huile	Plateau Oscillant	Filtre	Arbre d'entrée	Limiteur haute pression	Limiteur basse pression	Arbre de sortie	Moteur	Entrée d'huile

PIÈCES UNIQUES

POURQUOI LES PIÈCES DE MOTROS ?

Haute
Performance

Toutes nos pièces sont fabriquées en Corée par nous-mêmes. Nous avons des normes très strictes sur la qualité. Notre gestion de la qualité rend nos pièces plus puissantes et plus populaires sur le marché mondial de l'hydraulique

Garantie

Motros vous garantit une livraison en toute sécurité de vos commandes. Nous échangeons tous les articles endommagés après la réclamation. Motros prendra en charge tous les frais générés lors de l'échange

Livrais
on
Rapide

Nous essayons de maintenir un bonne gestion des stocks pour vous garantir une livraison rapide afin d'aider votre machine à se remettre au travail rapidement. Avec EMS ou EMS Premium Express, nous pouvons expédier nos pièces partout dans le monde de façon précise et rapide.



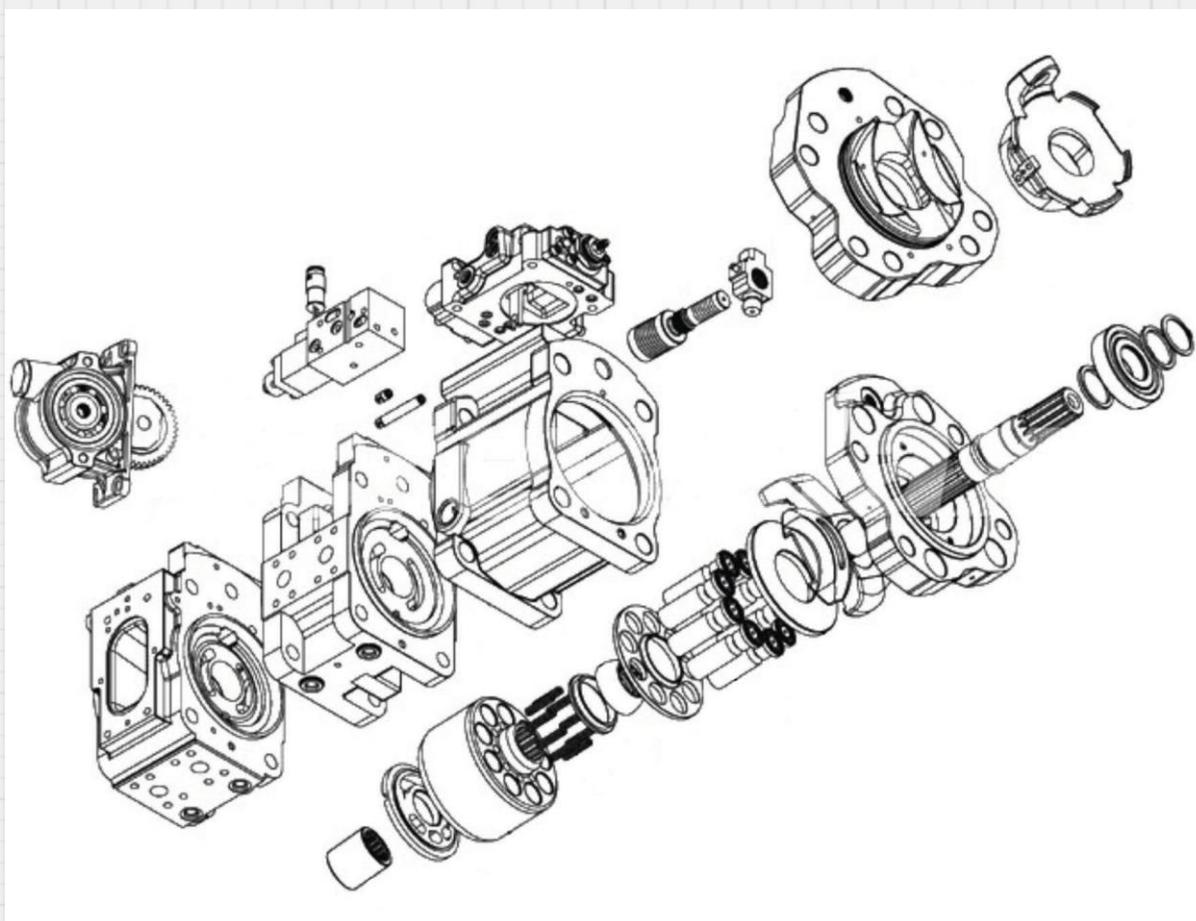
Demande de Devis

Numéro de
Modèle

Quantité

Modèle de
Machine
(Si vous avez)

À partir des petits joints jusqu'aux énormes couvercles, les pièces Motros seront toujours avec vous ! Veuillez assurer d'avoir bien rempli les champs ci-dessus lorsque vous faites une demande





MOTROS – ALFA TECH Co.,Ltd.

2F Dong-Hyun B/D, 668, Gukhoe-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul 07247, Korea
TEL +82-2-6672-3363 FAX +82-2-6672-3362 EMAIL info@motros.net